

*Fahr mit*  
**LLOYD**



2-2024



Auf die Lloyd-Freunde IG e.V. wurden folgende Marken in verschiedenen Nizzaklassen eingetragen:



**Eingetragene Wort-Bild-Marken**

*Titelbild:  
Maximilian  
Metzger*

**„Lloyd“  
„Lloyd Motoren Werke“**

*Rückseite:  
Uschi  
Schwaner*

**Eingetragene Wort-Marken**

## Impressum:

### Vereinszeitschrift:

Fahr mit Lloyd  
Herausgeber: Lloyd-Freunde IG e.V.  
Auflage 500 Stück  
Erscheint vierteljährlich  
nicht im öffentlichen Verkauf erhältlich

### Vereinsanschrift:

Lloyd-Freunde IG e.V.  
Appelhülsener Str. 75  
48301 Nottuln

### Internet:

[www.lloyd-freunde-ig.com](http://www.lloyd-freunde-ig.com)

: Lloyd-Freunde IG e.V.

: #lloydmotorenwerke

: Lloyd Motoren Werke



### Konto : Lloyd-Freunde-IG e.V.

Kontonummer: IBAN DE95 4036 1906 2040 0781 00 (nicht für Teiledienst)  
BIC: GENODEM1IBB Volksbank Münsterland Nord e.G

Namentlich genannte Beiträge geben nicht immer die Meinung der IG e.V. oder der Redaktion wieder. Für den Inhalt dieser Artikel ist der Unterzeichner verantwortlich. Einsender von Zuschriften und/oder Fotos erklären sich mit einer redaktionellen Bearbeitung einverstanden

## **Inhaltsverzeichnis**

|  |    |
|--|----|
| <b>Organisation: Vorstand und Beirat</b>   | 4  |
| <b>Clubleben, Termine und Einladungen</b>  |    |
| Nienburg und die magische Zahl   | 6  |
| Termine und Einladungen  | 10 |
| Protokoll der Mitgliederversammlung 2024   | 12 |
| Unser neuer Schriftführer  | 25 |
| Gemeinsam für Lloyd -Die strategische Integration<br>der Arabella-Freunde in unsere Gemeinschaft | 27 |
| FmL digital  | 33 |
| Lloyd-Days 2024 - Quietschfidel und quicklebendig<br>rund um die Weser                           | 34 |
| Lloyd-Days 2025 am Rennsteig   | 70 |
| Die Lloyd-Freunde auf den KTSH   | 72 |
| <b>Neumitglieder stellen sich vor</b>  |    |
| Gernot Nehmelmann  | 73 |
| <b>Marktplatz</b>  | 77 |
| <b>Der Teiledienst informiert</b>  | 78 |
| <b>Club-Boutique</b>   | 80 |
| <b>Werbung</b>   | 87 |

**Einsendeschluss** für Artikel, Anzeigen und Veranstaltungshinweise in der FmL 3-2024 ist der **20.08.2024**.

## Der Vorstand



**1. Vorsitzender**  
Gottfried Schwaner  
Richtweg 33  
52511 Geilenkirchen  
0174 / 9785163  
gottfried.schwaner@  
lloyd-freunde-ig.com



**2. Vorsitzender**  
Jörg De Bondt  
Besselstr. 9  
59069 Hamm  
02385 / 3899  
joerg.debondt@  
lloyd-freunde-ig.com



**Kassenwart**  
Klaus Schink  
Engelnkamp 32  
48282 Emsdetten  
02572 / 2502  
klaus.schink@  
lloyd-freunde-ig.com



**Schriftführer**  
Daniel Krah  
Girnsbachstr. 16  
57548 Kirchen  
02741/9733930  
daniel.krah@lloyd-  
freunde-ig.com



**Technischer  
Leiter**  
Heinz Dröse  
Bahnhofstr. 68,  
27616 Stubben  
04748 / 2367  
heinz.droese@  
lloyd-freunde-ig.com



**Ersatzteilwart**  
Klaus Jungenblut  
Erlengrund 53  
48308 Senden  
klaus.jungenblut@  
lloyd-freunde-ig.com

**Ersatzteilbestellungen unter 0174/9785163  
oder Teiledienst@lloyd-freunde-ig.com**

## Der Beirat



**Club-Boutique**  
Monika Arndt  
Asdonkstr. 31  
41066  
Mönchengladbach  
02161 / 63 14 47  
monika.arndt@  
lloyd-freunde-ig.com



**Finanzwesen  
Teiledienst**  
Petra Redmann  
Rodenkirchener Str. 7  
12524 Berlin  
0160 / 98116951  
petra.redmann@lloyd-  
freunde-ig.com



**Redaktion FmL**  
Thorsten Rasche  
Gast 7,  
24369 Waabs  
04358 / 6449033  
redaktion@  
lloyd-freunde-ig.com



**Lloyd TV**  
Michael Hüscher  
St. Tönnis-Str. 93  
50769 Köln  
0163 / 5557064  
michael.huesch@  
lloyd-freunde-ig.com



**Typreferent  
Arabella**  
Gerald Maftievici  
Finkenweg 3/2  
AT 8570 Voitsberg  
+43/680/2120338  
gerald.maftievici@  
lloyd-freunde-ig.com



**Webmaster**  
Ralf Neumann  
Fischgracht 5  
52499 Baesweiler  
02401 / 6456  
webmaster@  
lloyd-freunde-ig.com

**Zum Thema Ersatzteile online bestellen schaut euch  
gern das Video auf unserem YouTube-Kanal  
„Lloyd Motoren Werke“ an.**

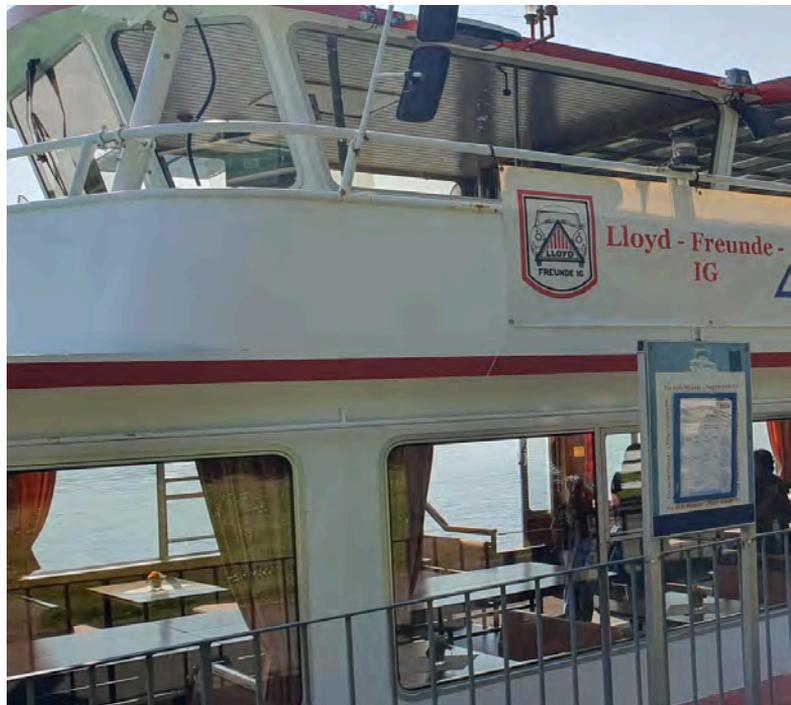
## Nienburg und die magische Zahl

*„Ich bin gekommen wegen der Autos und ich bin geblieben wegen der Menschen“*

Liebe Lloyd-Freundinnen,  
liebe Lloyd-Freunde,

dies ist die Aussage eines Teilnehmers an den Lloyd Days 2024, die vom 09. – 12.05. in Nienburg an der Weser stattfanden. Ein solches Statement ist durchaus dazu angetan, Gänsehaut zu erzeugen.

Es beschreibt aber sehr gut das, was wir seit 2021 trotz wachsender Gruppengröße stetig weiterentwickeln konnten: die familiäre, freundschaftliche Atmosphäre und die überaus gute Stimmung auf unseren Treffen. Letztere war in Nienburg einfach bombastisch, eben auch dem Anlass unseres 40. Geburtstages angemessen. Natürlich war das Programm ein völlig anderes als in Wegberg 2023.



Aber man darf Treffen eigentlich auch nicht vergleichen, jedes hat seine eigene Identität und seinen eigenen Reiz, die sich nach den Gegebenheiten der wechselnden Regionen richten. Die Lloyd Days 2025 am Rennsteig (siehe hierzu auch Seite 70) werden wieder einen ganz anderen Charakter haben, das Miteinander hoffentlich nicht.



Basis hierfür ist die i.d.R. einjährige Vorbereitungszeit, wobei in 2023/2024 erschwerend hinzukam, dass wegen des Konkurses des ursprünglich ausgesuchten Hotels in Teilen doppelt geplant werden musste.

Wir arbeiten für Euch also schon intensiv am Programm für 2025. Aber die Mühen im Vorfeld lohnen sich. Je reibungsloser und durchdachter ein Treffen verläuft, desto geringer ist der Stress-

faktor für die Teilnehmer. Und wenn es Euch so richtig gut geht, ist das die schönste Belohnung für uns. Natürlich hat uns rund um die Weser auch das wunderbare Wetter getragen, aber die stimmungsrelevanten Abläufe funktionierten eben auch sehr gut.

Und auch das uns sehr wichtige Prinzip, dass jeder so akzeptiert wird, wie er ist und dass jeder sein Auto gestalten kann, wie er mag, hat seine Wirkung gezeigt.

Besonderer Wert wurde diesmal auf die Abendveranstaltungen gelegt. Jeden Abend gab es zwei Beiträge: Vorträge von Gunther Riedel zur Lloyd-Technik und von Norbert Bogdon zu seinen Erfahrungen auf dem Nürburgring, ein Live-Act von Michael Hüscher und diverse Filme. Höhepunkt waren die beiden Premieren an unserem Festabend am Samstag. Der erste Film beschäftigte sich mit den Lloyd Days 2023 in Wegberg, mit dem zweiten wollten wir – ohne den Anspruch auf chronologische Vollständigkeit – die Menschen ehren, die die Lloyd-Freunde in den letzten 40 Jahren getragen haben.

Das war auch einer der beiden emotionalen Höhepunkte des Treffens. Untermalt von der Hymne „Stay on These Roads“ der norwegischen Band „a-ha“ wurden Bilder aus vier Jahrzehnten Lloyd-Freunde gezeigt, wobei es vorrangig um Personen ging. Daraus haben wir die Botschaft abgeleitet, dass wir im Sinne dieser Lloyd-Freunde alle Anstrengungen unternehmen werden, dass der Club auch in der Zukunft auf der Straße bzw. Erfolgsspur bleibt: „We Stay on These Roads“.

Was sonst noch geschah, könnt Ihr Euch ab Seite 34 anschauen. Weil es im letzten Jahr sehr viel Beifall hierfür gegeben hat, haben wir das Ganze wieder als „Bilderbuch“ gestaltet, diesmal ergänzt mit einigen Textpassagen.

Emotional gab es auch noch einen weiteren Höhepunkt. Bedingt durch einige spontane Neueintritte während des Treffens, konnten wir am Samstagabend verkünden, dass unsere Mitgliederzahl soeben die magische Grenze von 500 überschritten hat. Diese Spontanität haben wir bisher noch nicht erlebt und es ist eine tolle Belohnung für die Arbeit des Vorstandes und des Beirats.

Es zeigt uns, dass unser Zukunftskonzept im Augenblick sehr gut funktioniert. Viel wichtiger als diese bloße Zahl ist und bleibt aber die Harmonie und Kultur unter den Mitgliedern, die man an der Begeisterung in den Gesichtern ablesen konnte. Wir werden uns nicht auf diesen Lorbeeren ausruhen und unser Erfolg ist kein Selbstläufer. Auch in der Zukunft wird hierzu viel systematische und zielorientierte Arbeit notwendig sein.

Umso mehr freut es uns, dass wir im Vorstand einen Generationenwechsel einleiten konnten und der Staffelstab auf dem Weg in die Zukunft weitergegeben werden konnte. Christa Elsaesser hat sich nach 10jähriger Vorstandsarbeit dazu entschieden, nicht mehr für eine Wiederwahl zu kandidieren. Als Nachfolger konnten wir Daniel Krah gewinnen, der einstimmig in das Amt des Schriftführers gewählt wurde und der auch die Mitgliederbetreuung übernehmen wird. Auf Seite 25 stellt er sich Euch vor. Wir bedanken uns auch an dieser Stelle bei Christa für ihr langjähriges Engagement zum Wohle des Vereins und begrüßen Daniel neu im Vorstand.

Ihr seht, hinter uns liegen anstrengende, ereignisreiche, aber auch sehr schöne Monate. Und es gibt noch mehr, im Heft erfahrt Ihr es.

Ich wünsche Euch einen wunderbaren Lloyd-Sommer mit vielen schönen Erlebnissen.

*Euer*

*Gottfried Schwaner*

*1. Vorsitzender*

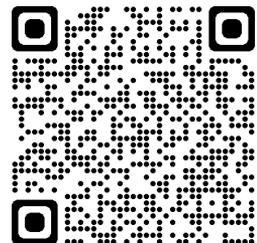
## Termine und Einladungen

- 03.08.24**                      **Lloyd-Stammtisch** in Schwendi-Großschafhausen. Anmeldung bis spätestens **01.07.2024** bei Tim Neugart, 07353/982741, LloyddueserTim@aol.com  
Einladung siehe auch FmL 1-2024
- 31.08.24**                      **Lloyd-Stammtisch** in Aerzen, Einladung siehe nächste Seite
- 14.09.24**                      **Lagerstammtisch** in Nottuln  
Von 13-16 Uhr gibt es einen Lagerverkauf, danach geselliges Beisammensein.  
Anmeldung bei Gottfried Schwaner bis **spätestens 31.08.2024**  
unter 0174-9785163
- 29.05. - 01.06.25**              **Lloyd-Days 2025** in Tambach-Dietharz

**Aktuelle Termine findet ihr auch immer unter:**

<https://www.lloyd-days.com/community/lloyd-termine/>

... oder einfach den QR-Code scannen



## Stammtischeinladung

Hallo Lloyd-Freunde,

wir laden am **31. August 2024** zum

Stammtisch nach Aerzen im schönen Weserbergland ein.

Wir freuen uns auf Euren Besuch bei uns im Reherweg 9,  
31855 Aerzen

ab **13 Uhr**

Wir zeigen 2 Filme von den Jahrestreffen in Dortmund und in Berchtesgaden.

Am Sonntag ist optional eine Ausfahrt nach Einbeck zum PS Speicher möglich.

Eine Anmeldung bis zum **16.08.** ist aus organisatorischen Gründen unbedingt erforderlich.

Anmeldung unter 0173 9479731.

*Renate und Heinrich Brehmeier  
Aerzen*

## Unser neuer Schriftführer

Hallo zusammen, mein Name ist Daniel Krah. Ich bin 42 Jahre alt und habe 4 Kinder (3 Mädchen und 1 Junge).

Ich bin mit Lloyd/ Borgward aufgewachsen. Mein Vater Joachim Krah fährt seit über 40 Jahren Fahrzeuge aus der Borgward- Gruppe. Im Jahre 2016 spielte ich mit dem Gedanken, mir eine Arabella anzuschaffen. Als mein Vater davon erfuhr schlug er mir vor, seinen Lloyd Alexander TS, der seit 1992 in seinem Besitz war, zu übernehmen. Begeistert nahm ich das Angebot an. Der Lloyd befindet sich nun seit Juni 2016 in meinem Besitz.

Das Fahrzeug wurde 1987/ 1988 sehr liebevoll und aufwändig von Herrn Dietrich Lemmermann restauriert. Herr Lemmermann hat das Fahrzeug von 1989 bis 1992 gefahren.



Im Mai 1992 verkaufte er den Lloyd in einem 1a Zustand an meinen Vater. Das Fahrzeug befindet sich nun also bereits 32 Jahre in Familienbesitz. Zu gegebener Zeit werde ich den Lloyd an eines meiner Kinder vererben.

Beruflich bin ich in der Projektierung tätig. Zudem bin ich sehr aktiv an der Schule meiner ältesten Kinder (2. Vorsitzender im Schulleiternbeirat und 1. Vorsitzende im Förderverein).

Weitere Hobbys: Motorrad fahren und meine 2 Hunde.

Mitglied bei den Lloyd-Freunden bin ich seit 2018. Der Club liegt mir sehr am Herzen. Ich freue mich darauf den Club als Schriftführer aktiv zu unterstützen.

*Euer*

*Daniel Krah*

*Schriftführer*



## **Gemeinsam für Lloyd – Die strategische Integration der Arabella-Freunde in unsere Gemeinschaft**

Es passiert nicht allzu oft, aber für unsere Marke Lloyd ist es das Beste, was passieren konnte: der Lloyd-Freunde IG e.V. und die Arabella-Freunde werden zukünftig an einem Strang ziehen, und das kräftig.

### **Wie kommt's und was bedeutet das für unsere Gemeinschaft?**

Die Arabella-Freunde blicken auf eine 15-jährige Geschichte zurück. Während wir uns doch sehr stark auf die 600er fokussiert haben, haben sie es in dieser Zeit geschafft, die Arabella aus einer dunklen Ecke zu holen und der Oldtimerwelt zu zeigen, dass dieses Auto sein Schatten-dasein nicht verdient. Dabei ist eine wunderbare Gemeinschaft entstanden, die sich mindestens einmal im Jahr an einem zentralen Ort getroffen und bei wesentlichen Ersatzteilen eine Grundversorgung realisiert hat.

Doch die Zeiten ändern sich für uns alle spürbar, die gesamte Oldtimerszene ändert sich. Nachwuchs wird dringend gesucht, neue Kommunikationswege müssen beschritten werden. Das alles erfordert verstärkte Investitionen und auch die Teileversorgung wird immer aufwendiger. Im Falle der Arabella kommt erschwerend hinzu, dass dieses Auto immer noch zu Unrecht ein gewisses Imageproblem in der Oldtimerszene hat und dass die Marke Lloyd das nicht ohne weiteres positiv überstrahlen kann, da sie selber droht, in Vergessenheit zu geraten.

Wenn langfristig neue Liebhaber für den Exoten Arabella gewonnen werden sollen, muss auf einer höheren, deutlich komplexeren Ebene angesetzt werden, um zunächst einmal die Menschen für die Marke Lloyd zu begeistern. Genau diesen Weg haben wir Lloyd-Freunde schon ein Stück weit erfolgreich beschritten.

Dies alles hat eine völlig andere Dimension als wir alle es bisher gewohnt waren. Die Arabella-Freunde hatten jedoch immer eine kritische Größe, die die nunmehr notwendigen Zukunftsinvestitionen kaum finanzierbar machte. Das alleine reicht aber noch nicht, es müsste auch alles organisatorisch unterfüttert werden. Um die dazu notwendigen neuen, vereinsähnlichen Strukturen mit Leben füllen zu können, müssten genügend Freiwillige gefunden werden, die bereit wären, sich zu engagieren und Arbeit zu übernehmen.



Eine mögliche Alternative war auch immer die Kooperation mit einem strategischen Partner. Da boten sich sehr schnell die Lloyd-Freunde an, denn letztlich kümmern wir uns um das gleiche Thema, nur innerhalb eines weitaus größeren Gebäudes. Begonnen hat unsere Kooperation mit dem gemeinsamen Jahrestreffen 2021 in Bremen.



Sie wurde dann über verschiedene Teileprojekte und gemeinsame Auftritte intensiviert.

Die Lloyd-Freunde haben sich in den letzten Jahren stark verändert, weg vom eher auf den 600er fokussierten Club hin zum Sachwalter des Erbes der früheren Lloyd Motoren Werke. Wir haben bereits erfolgreich einen Teil des Weges beschritten, die Marke Lloyd wiederzubeleben. So haben wir uns weitgehende Markenrechte gesichert, unseren sehr guten Teiledienst immer weiter ausgebaut und mit dem Aufbau einer digitalen Werksbibliothek aus technischen und kaufmännischen Unterlagen der Lloyd Motoren Werke begonnen, die zügig voranschreitet (<https://www.lloyd-days.com/digitale-werks-bibliothek/>).

Wir haben mit den Verantwortlichen der Arabella-Freunde in den letzten Monaten viel über eine projektbezogene Intensivierung unserer Kooperation gesprochen.



Bei den Arabella-Freunden hat sich zudem eine Arbeitsgruppe gebildet, um Zukunftsmodelle für diese Gemeinschaft zu entwickeln. Letztlich waren die Ergebnisse vor dem Hintergrund der komplexen Herausforderungen aber eher ernüchternd, so dass wir dann weitreichendere Gespräche mit den Verantwortlichen bei den Arabella-Freunden, Uwe Pawelski und Gerald Maftievici, geführt haben. Das Ganze erfolgte stets fair und auf Augenhöhe.



Dabei sind wir zu dem Ergebnis gekommen, dass beide Seiten etliche Synergien nutzen und gemeinsam an der Zukunft der Marke Lloyd mit all ihren Modellen arbeiten könnten, wenn wir unsere Aktivitäten zusammenlegen. Vor diesem Hintergrund haben sich die Verantwortlichen auf der Suche nach einer langfristigen Zukunftslösung für die Arabella-Freunde nach reiflichen Überlegungen dazu entschlossen, die Arabella-Freunde Deutschland IG zum 15.03.2024 aufzulösen und die ihr innewohnenden Themen unter dem Dach des Lloyd-Freunde IG e.V. künftig gemeinsam zu stemmen.

Ca. 30% der bisherigen Mitglieder der Arabella-Freunde IG sind ohnehin schon Mitglieder unserer Gemeinschaft. Den anderen wird von den bisherigen Verantwortlichen der Arabella-Freunde empfohlen, bis zum 30.06. in unseren Club zu wechseln, wodurch wir natürlich weiter gestärkt werden.



Wir werden das Thema Arabella noch stärker als bisher in unsere Organisationsstruktur einbinden. Gerald Maftievici wurde vom Vorstand der Lloyd-Freunde zum 15.03.2024 als Ansprechpartner in allen Arabella-Technikfragen in den Beirat des Clubs berufen.

Uwe Pawelski wird in Sachen Teileentwicklung für die Arabella und andere Lloyd-Modelle zukünftig bei uns eine Rolle spielen

Durch dieses Know-How und unsere Finanzkraft können wir die Teileversorgung für die Arabella auf eine deutlich breitere Basis stellen und langfristig eine kontinuierliche Teileversorgung gewährleisten. Unser Teiledienst wird aus diesem Schritt deutlich gestärkt hervorgehen. Und damit das von den Arabella-Freunden über Jahre erarbeitete technische Wissen erhalten bleibt, werden wir das Forum der Arabella-Freunde in unseres einbinden.

### **Fazit: Das neue Lloyd-Kompetenzzentrum**

Die sich ändernde Oldtimerszene erfordert innovative Ideen seitens der Marken-Clubs. Dies gilt insbesondere im Falle von Marken, die es schon seit Jahrzehnten nicht mehr gibt.



Unser Beispiel zeigt, dass man bei einer von gegenseitigem Respekt und Vertrauen geprägten Verhandlungsführung viele Dinge möglich machen kann. Es gibt hier keine Verlierer, das ist uns sehr wichtig! Gewinner ist aber eindeutig unsere Marke Lloyd, denn es entsteht hier nunmehr ein regelrechtes Lloyd-Kompetenzzentrum, das sich intensiv auf eine Marke fokussieren kann.

Wir freuen uns auf die menschliche und fachliche Bereicherung durch unsere hoffentlich zahlreichen neuen Lloyd-Freunde.

Herzlich willkommen.

*Euer*

*Gottfried Schwaner*

*1. Vorsitzender*





# Die Lloyd Days 2024 - Quietschfidel und quicklebendig rund um die Weser





### Lloyds am Schnürchen (Nienburg)

Wo kann man regelmäßig am meisten Interesse für unsere Autos wecken, im gut besuchten Ortszentrum. Wir durften in der Altstadt von Nienburg die gesamte Hauptstraße benutzen und hier standen unsere Fahrzeuge aufgereiht wie an einer Perlenschnur. Da uns die lokale Presse und die Stadtverwaltung stark unterstützt haben, war die Präsentation ein voller Erfolg mit sehr vielen interessierten Besuchern.







Eine weitere Attraktion war das Polizei-Museum, das an diesem Feiertag extra für uns seine Tore geöffnet hat. Auch die heutige Polizei hat mal vorbeigeschaut, das Ganze aber sehr freundlich abgenickt. So soll es sein.



**Lloyd-Freunde auf  
Kreuzfahrt (Minden)**  
Wir haben an einer Kreuzfahrt der  
besonderen Art teilgenommen.





Diese führte uns auch  
einem von uns gecharterten Schiff  
durch das größte Doppel-  
Wasserstraßenkreuz der Welt in Minden.  
Hier fließt der Mittellandkanal über die  
Weser und mit mehreren Schleusungen  
haben wir beide Gewässer  
befahren.







676

Westfälisches Landesmuseum  
für Industriekultur

**LWL-Industriemuseum**

**Glashütte  
Gernheim**

Industriemuseum

## Tief ins Glas geschaut (Glashütte Gernheim)

Glas in all seinen Formen ist aus unserem täglichen Leben schon seit vielen Jahrhunderten nicht mehr wegzudenken. Seine Produktion war aber immer auch eine besondere Anstrengung für die Menschen, die davon lebten.





Wir erhielten tiefe Einblicke in den Herstellungsprozess und das Leben der Arbeiter und ihrer Familien im Umfeld ihres Arbeitsplatzes. Das hat uns zum Teil sehr nachdenklich gemacht.



**Krumme Schienen und ewige Jugend - Entschleunigung im Moor**  
Angefangen hat unsere Reise durchs Moor mit einem Moora-Trunk, der ewige Jugend verheißt.







Von da an konnte uns nichts mehr passieren, die krummen Schienen und die Gefahren eines Moores waren bedeutungslos, die einzigartige Landschaft dagegen nicht. Natürlich sind alle wieder heil in ihren Autos und dann auf der schönsten Strecke des gesamten Treffens gelandet.



**Wir bleiben auf  
der Erfolgsspur (Festabend)**

Unser Festabend zum 40. Geburtstag der Lloyd-Freunde. Mit zwei Film-Premieren, den 1. Vorsitzenden der letzten 30 Jahre und -zur Überraschung- einer Geburtstagstorte.



*We stay on*

Wir wünschen unseren  
Lloyd-Freunden, dass Sie nach  
40 Jahren auch weiterhin  
wunderbar die Kurve kriegen.

Die herzlichsten Glückwünsche zum  
40. Jubiläum von der Borgward IG e.V.



Fritz Bauer (90) und Sara Schumacher (12)



# these roads



Insbesondere der Film „40 Jahre Lloyd-Freunde“ hat mit seinen Bildern, seiner Musik und seiner Botschaft viele Anwesende tief bewegt. Er ist auch eine Verbeugung vor den Menschen, die unsere Gemeinschaft durch die letzten Jahrzehnte getragen und unsere heutigen Erfolge erst möglich gemacht haben.

## Schutzengel zum Anfassen (THW in Barme)

Sie sind immer für uns da, die Blauen Engel vom THW. Zum Glück sieht man sie meistens nicht.



Schni  
Hilf  
szent





# ...sches swerk

rum II



Deshalb haben wir das Angebot eines Besuches in entspannter Atmosphäre sehr gerne angenommen. So etwas kann man ja nicht mal eben buchen und es wurde zum gelungenen Abschluss unseres Geburtstagstreffens.





55



**Ein Mann und seine  
Marken (Bruchhausen-Vilsen)**  
Volker Wischnewski lebt und liebt  
Borgward, Lloyd und Goliath. Und er  
liebt die 50er Jahre.



Dementsprechend repariert und wartet er in seiner Werkstatt, einer ehemaligen Gasoline-Tankstelle, vorrangig Autos aus dieser Zeit und dieser Marken. Und da ist es kein Wunder, dass er auch über eine sehr interessante Sammlung solcher Autos verfügt, die er für uns geöffnet hat.



## Unterwegs

Wie üblich sind wir wieder in zwei Gruppen mit Vorwagen und Servicefahrzeug durch die tolle Landschaft gerollt.







Selbst die Bundesstraßen sind in dieser Region ruhig und ohne Stress befahrbar. Da waren selbst Entfernungen über 50 km leicht machbar.



## Entspannte Abende

Benzingespräche können doch auf Dauer etwas eintönig sein. Deshalb haben wir uns diesmal jeden Abend zwei Programmpunkte für die Teilnehmer ausgedacht:



### Buffet „Minden“

Brokkolicesmesuppe  
mit krossem Speck

\*\*\*

Kernschinken auf Honigmelone  
Geflügelsalat mit Mandarine und Champignons

\*\*\*

Rinderschmorbraten mit Rotweinsauce  
Blumenkohl mit Mandelbutter, Salzkartoffeln  
Gebratener Wolfsbarsch auf Paprikagemüse  
Limetten – Joghurtsauce, Wildreis  
Gefüllte Zucchini mit Bulgur

\*\*\*

Panna Cotta mit Fruchtsauce  
Orangen - Joghurt Creme

Eine kritische Analyse der Lloyd-Technik von Gunther Riedel, ein humoristischer Live-Act von Michael Hüschi, die Erfahrungen von Norbert Bogdon bei der Umrundung des Nürburgrings mit seinem Lloyd und ein nicht ganz ernst zu nehmender Film zu unserem neuen Messeauftritt.



## Besondere Momente









Das Gelingen dieser Veranstaltung war wieder eine Teamleistung. Unser besonderer Dank gilt folgenden Mitgliedern des Orga-Teams:

**Lothar Reinhardt und Manuela Hahne** haben uns bei der Streckenplanung unterstützt, sind alle Strecken zum Teil mehrfach abgefahren und haben bei den Ausfahrten den Vorwagen übernommen. Am Sonntag war das ein echter Glücksfall, weil wir eine ungeplante Umleitung fahren mussten.

**Monika und Knut Arndt** haben sich erneut um das begeistert aufgenommene Teilnehmergeschenk gekümmert, die Boutique organisiert und beim Treffen zweimal geöffnet. Während der einjährigen Planungen waren die beiden zudem einfach immer da, wenn es irgendwo Arbeit gab.

**Uschi Schwaner** hat wieder die Anmeldung perfekt organisiert und im Hintergrund viele organisatorische Probleme, auch während der Planungsphase, gelöst.

**Karin und Georg Habel** haben bei den Ausfahrten als Scout fungiert, Karin hat zudem bei der Anmeldung unterstützt.

**Andrea und Stefan Schumacher** haben ebenfalls als Scout fungiert. Zudem haben sie die tägliche Aufstellung zu den Ausfahrten organisiert, so dass wir ohne Zeitverzögerungen starten konnten.

**Franz-Josef Hansen** hat beim Auf- und Abbau in Nienburg eine wichtige Rolle übernommen und bei der Einweisung der Fahrzeuge mitgearbeitet.

**Birgit Hansen** hat Monika Arndt beim Boutique-Verkauf am ersten und am letzten Tag des Treffens unterstützt.

**Manuela und Peter Finsterer** haben ebenfalls als Scout agiert, beim Auf- und Abbau in Nienburg geholfen sowie bei der Boutique unterstützt.

**Daniel Staffhorst** von der Stadtverwaltung Nienburg hat uns für die Präsentation in der Altstadt konstruktiv beraten und uns wertvolle Tipps gegeben.

Dem **Wettergott**, mittlerweile Ehrenmitglied der Lloyd-Freunde. Er hat uns, nachdem wir die Region bei den verschiedenen Planungsbesuchen zuvor nur im strömenden Regen kennengelernt haben, während der ganzen Veranstaltung mit echtem Traumwetter unterstützt.

**Maximilian Metzger** hat uns wieder die ganze Zeit als Fotograf begleitet und erstmals auch Aufnahmen mit einer Drohne gemacht.

Zudem bedanken wir uns besonders herzlich bei **Carsten Pätzold**, der diesmal sehr häufig Pannen- und Reparaturhilfe leisten musste. Es hat fast alle Autos wieder flott bekommen, so dass nur ein Teilnehmer auf seinen Lloyd verzichten musste. Zudem hat uns Carsten das vielbewunderte Diorama des Lloyd-Werkes zur Verfügung gestellt und die Getränke für den Besuch des THW in Barme organisiert.

*Euer*

*Gottfried Schwaner*

*1. Vorsitzender*

## Die Lloyd Days 2025 am Rennsteig

Unsere Jahrestreffen verzeichnen stetig steigende Teilnehmerzahlen und ein wachsendes Interesse. Wir wurden deshalb gebeten, Ort und Termin der Lloyd Days 2025 so früh wie möglich bekannt zu geben. Das machen wir gerne:

**Die Lloyd Days 2025 werden vom 29.05. - 01.06. in Tambach-Dietharz am Rennsteig im Thüringer Wald stattfinden.**



Das ist eine reizvolle Landschaft, die sehr zentral in Deutschland liegt. Der Rennsteig verläuft über 169 km auf der Kammlinie des Thüringer Mittelgebirges von Nordwest nach Südost meist in Höhen von rund 500 bis 970 Metern. Er beginnt in Eisenach an der Werra und endet in Blankenstein an der Saale. Die Region ist touristisch sehr beliebt, wer kennt z.B. nicht die Wartburg? Ganz wichtig für unsere Gourmets:

Der Rennsteig gilt als grobe Grenze für eine Zutat der berühmten Thüringer Bratwurst und wird deswegen auch Kümmeläquator genannt: Nördlich des Rennsteigs beinhaltet die Bratwurst Kümmel, südlich davon nicht.

Aber es gibt dort so viel mehr, das vielleicht nicht ganz so bekannt und doch höchst interessant ist. Wir werden ein tolles Programm für Euch entwickeln mit dem Ziel, auch manche Tür für Euch zu öffnen, durch die man sonst nicht so einfach gehen kann. In der „Fahr mit Lloyd“ 03/2024 werden wir Euch erste Details zu unserem Hotel nennen und Ihr könnt dann alsbald mit der Zimmerreservierung beginnen. Das Programm werden wir Euch ab Oktober/November auf unserer Homepage und in der "Fahr mit Lloyd 04/2024" vorstellen. Dann wird auch die Anmeldemöglichkeit freigeschaltet.

Aufgrund der ersten Resonanz auf unserem Treffen in Nienburg empfehlen wir bereits heute, sich frühzeitig anzumelden, sobald das möglich ist. Das Hotel hat zwar ein größeres Zimmerkontingent, aber die ersten Rückmeldungen lassen den Schluss zu, dass die Teilnehmerzahl aus organisatorischen Gründen wahrscheinlich wieder gedeckelt werden muss.

*Euer*

*Gottfried Schwaner*

*1. Vorsitzender*

## Die Lloyd-Freunde auf den KTSH Neumünster

Auch in diesem Jahr waren wir wieder mit einem tollen Team in den Holstenhallen vertreten. Jörg hatte die Idee, die Messwände in Form einer Insel aufzubauen, damit wir



einen möglichst offenen Stand hatten mit viel Platz für Fahrzeuge und Besucher. Die kamen dann auch sehr zahlreich und wir konnten vielen Menschen die Klasse unserer Fahrzeuge durch Informationen und Sitzproben näher bringen. Ich bekam sogar die Anfrage, ob ich mal vorbeikommen könnte, um die Oma zu ihrem 80'sten Geburtstag ein bisschen herumzufahren. Eine schöne Geste, die zeigt, wieviel Lebensfreude wir mit unserem Hobby vermitteln können. Wir freuen uns auf jeden Fall auf nächstes Jahr!

Das Messteam:  
Thorsten Rasche,  
Carsten Pätzold,  
Jörg de Bondt, Helgo  
Krischker, Jan  
Ingwersen, Hajo  
Höft  
(v. links n. rechts)



*Thorsten Rasche  
Waabs*

## Neumitglieder stellen sich vor

### Gernot Nehmelmann

Hallo liebe Lloyd-Freunde, mein Name ist Gernot Nehmelmann, ich bin 65 Jahre alt und bin noch als sachkundiger Druckprüfer im Pipelinebau deutschlandweit unterwegs. Schon 1975 habe ich als Jugendlicher keine Hercules, Puch oder Mobylette gefahren sondern eine Triumph Knirps Bj. 1954 und später dann auch keine Suzzi , Kawa oder Honda sondern eine BMW R 25/2 und einen Ford P5 17m. Leider sind diese Fahrzeuge längst Geschichte.

In den letzten 20 Jahren habe ich dann wieder angefangen, alte Zweiräder zu sammeln. Und als der E-Bike-Hype einsetzte, habe ich mir demonstrativ ein Rex am Riemen-Fahrrad zugelegt.



Für meinen Ruhestand suchte ich nun doch einen PKW, den ich dann außer bei Schnee und Eis auch als Zweitfahrzeug nutzen kann. Außerdem braucht meine Frau dann nicht mehr zu einem Oldtimertreffen mit Auto hinterher zu fahren, da sie nicht als Sozia aufs Motorrad gestiegen ist.

Weil der Platz in meinem Blechschuppen und in der Scheune nicht unendlich ist, kam also nur ein Kleinwagen in Frage. BMW Isetta oder Messerschmitt Kabinenroller sind vergleichsweise preislich überzogen und selbst ein Fiat 500 ist eigentlich zu hoch bewertet.

In meiner Kindheit hatte mein Großvater einige Bekannte, die einen Lloyd gefahren haben, allerdings meistens wegen ihres alten Klasse 4 Führerscheins mit nur 250 ccm. An diesen formschönen Wagen hatte ich mich nun erinnert und wegen der Selbstmördertüren hatte er noch einen besonderen Charme. Also habe ich mich im Internet auf die Suche gemacht. Durch einen Arbeitskollegen habe ich Kontakt zu Ernst Lauerwald bekommen -einen wahren Lloyd Spezialisten- und schon seit langem Clubmitglied.

Da ich technisch nur bedingt versiert bin, hatte er mir Tipps gegeben, auf was ich bei einer Vorbesichtigung zu achten habe. So hatte ich zwei Fahrzeuge in Georgsmarienhütte und Bremen-Stuhr besichtigt.



Nur nach Bildern und Beschreibung glaubten wir, in Unna einen schönen Lloyd Alexander TS zu bekommen und sind gleich mit Trailer hingefahren , das Ergebnis war allerdings ernüchternd.

Vor einem Jahr fand ich dann ein Fahrzeug in Reeßum hinter Bremen. Es gehörte Rudi Buchholz, einem ehemaligen Clubkollegen der leider verstorben war. Er hatte den Lloyd Alexander TS ab 2003 von Grund auf neu aufgebaut und restauriert. Leider waren die 20 Jahre nicht spurlos an dem Lloyd vorbeigegangen und der Preis trotz eines sehr großen Ersatzteilkonvoluts noch etwas hoch. Ich habe dann ein Angebot abgegeben und ein paar Wochen später konnte ich den Lloyd haben.



Ernst Lauerwald ist mit mir zur Abholung gefahren und hat sich den Lloyd nochmal genauer angesehen , außerdem waren bei den Ersatzteilen auch viele Teile dabei , die ich nicht hätte zuordnen können. Mein Anhänger war jedenfalls randvoll und Ernst hat den Lloyd per Achse zu mir nach Hause gefahren.

Ein erstelltes Wertgutachten ( Note 3 ) zeigte dass der gezahlte Preis vollkommen okay war. Der Lloyd war noch angemeldet und hatte TÜV bis 06/2024 , also ummelden und los!

Zu Anfang musste ich mich noch mit der Schaltung anfreunden , aber nach mittlerweile knapp 1000 km geht es schon viel besser.  
*(Beweisfoto aus Nienburg auf Seite 34, Anm. der Redaktion!)*

*Gernot Nehmelmann  
Badbergen*



## Marktplatz

Verkaufe kleinen Autotransportanhänger für Kleinwagen (Lloyd, Fiat 500, Goggo usw.)

Nutzlast: 680 kg

Leergewicht: 320 kg

zul. Gesamtgewicht: 1000 kg

Gesamtlänge inkl. Deichsel: 4 Meter

Anhänger gebremst

2x Auffahrrampen

EZ: April 1998

TÜV: Mai 2026

Ladefläche:

Länge: ca. 2,80 Meter

Breite: ca. 1,40 Meter

Preis: VB 900,00 EURO

Tim Neugart

Tel: 07353 / 98 27 41

**Verkaufsanzeigen mit Ausnahme der bezahlten Annoncen werden nur einmal veröffentlicht. Bei Verlängerungswünschen meldet euch bitte rechtzeitig bei der Redaktion.**

## Der Teiledienst informiert

### Neu im Sortiment

Wir haben unser Sortiment um folgende, dauerhaft lieferbare Artikel für die **Arabella** erweitert:

Radbremszylinder vorne

**Artikelnummer: 1419**

Preis für Mitglieder inkl. MwSt.: 88,00 €

Zündkerze Arabella 34/38

**Artikelnummer: 2875**

Preis für Mitglieder inkl. MwSt. 6,90 €

Zündkerze Arabella 45

**Artikelnummer: 2246**

Preis für Mitglieder inkl. MwSt.: 6,90 €

Kraftstoffschlauch Kofferraum

E5 und E10 resistent

**Artikelnummer: 2473**

Preis für Mitglieder inkl. MwSt.: 135,00 €

Zudem stehen demnächst wieder die Frontscheiben- und Heckscheiben-Dichtungen für die Arabella zur Verfügung. Bei Interesse bitte melden.

### Momentan lieferbare Einzelstücke

Aufgrund von Rückfragen aus den Reihen unserer Mitglieder hier einige Einzelstücke aus Paketankäufen der letzten Monate. Die Artikel sind nur lieferbar, solange der Vorrat reicht:

Alustoßstange hinten für LP 400 und LP 600, neu

Artikelnummer: **2821**

Preis für Mitglieder inkl. MwSt.: 360,00 €

Rückfahrscheinwerfer Ruhla, Stahlblech vollverchromt, neu

Artikelnummer: **2872**

Preis für Mitglieder inkl. MwSt.: 40,00 €



Alle Artikel können auf den bekannten Wegen beim Teiledienst bestellt werden:



/ ☎ : 0174 / 97 85 163

E-Mail: [teiledienst@lloyd-freunde-ig.com](mailto:teiledienst@lloyd-freunde-ig.com)

Online: <https://www.lloyd-days.com/teiledienst-des-clubs/ersatzteilbestellung>

*Euer*

*Gottfried Schwaner*

*1. Vorsitzender*

## Club Boutique



**Hochwertige Lloyd-Kappe**, Logo gestickt, vorrätig in den Farben navy-beige-navy und beige-navy-beige.  
Gewünschte Farbkombination bitte angeben

**Preis: 19,50 €**



## Kollektion Lloyd-Modelle

Emaillierte Pins der wichtigen Lloyd-Modelle inklusive Lloyd-Logo, limitierte Edition

**Preis: 28,00 €**





**Hochwertiger Porzellanbecher**  
zweiseitig bedruckt

**8,50 €** zzgl. Versand



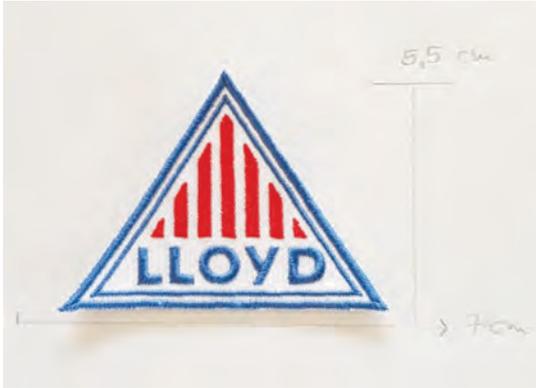
**Schlüsselanhänger**  
mit Clublogo

**9,00 €**

**Thermosflasche**  
aus Edelstahl  
Inhalt 1l

**18,00 €**





**Aufnäher gestickt**

**8,50 €**



**Anstecknadel oder Pin**

**3,50 €**



**Ordner für die Archivierung der „Fahr mit Lloyd“, mit Stäbchen**

**4,00 €**



### **Herren T-Shirt mit V-Ausschnitt**

100% Cotton, erhältlich in den Farben Dunkelblau, Weiß und Grau mit Lloyd-Aufdruck: **20,00 €**



### **Fleecejacke für Herren**

Bestickt, hochwertige Qualität. Lieferbar in den Farben Dunkelblau und Steingrau. Alle Größen vorrätig. Taubenblau nur in XXL lieferbar.

**Preis: 49,00 €**



**Polohemd** für Damen und Herren (bitte angeben),  
verschiedene Farben: Dunkelblau, Bordeaux, Flaschengrün und  
brandneu: Lila, hochwertige Qualität; alle Größen lieferbar:

**29,50 €**

**Filztasche mit Einlegeboden**, hellgrau, Siebdruck einseitig. Maße:



Breite  
45 cm

Höhe  
32 cm

Tiefe  
15 cm

**15,00 €**

## Diverse Lloyd-Aufkleber

Bitte gebt mir die Nummer des Aufklebers an. Zusätzliche Hinweise:  
 Nr. 1 gibt es in weiß und transparent. Nr. 3, Nr. 6, Nr. 7 und Nr. 11 für  
 innen (Hinterglas) und außen lieferbar.





### Lloyd-Seesack

sehr stabil, 100 % Cotton, Höhe 40 cm,  
Durchmesser 24cm, mit Aufdruck:

5,00 €



### Lackschutz-Zubehör: Das Beste für unsere Autos

Spray: 200 ml 5,50 €

Spray: 1.000 ml 25,50 €

Microfasertuch 5,50 €

**Waschen ohne Wasser – Entfernt oberflächlichen Schmutz und Fingerabdrücke schnell und zuverlässig.**

pH-Wert: 7,5. Reinigung, Pflege & Versiegelung in einem Schritt. Entfernt oberflächlichen Schmutz und Fingerabdrücke schnell, zuverlässig & ohne Einsatz von Wasser. Gleichzeitig wird die Oberfläche gepflegt und für Wochen versiegelt. Es verbleibt eine hauchdünne, glatte, weiche Glanzschicht. Diese Versiegelung wirkt antistatisch und schmutzabweisend, Wasser perlt hervorragend ab. Für alle glänzenden Oberflächen im Innen- und Außenbereich geeignet, greift keinerlei Materialien an, lüftet sofort ab. Enthält kein Silikonöl, lackierte und unlackierte Teile erhalten ein leichte Farbauffrischung (Farbangleich).

**Empfohlene Anwendung:** Hauchdünn auf die Oberfläche sprühen, mit dem Premium-Mikrofaser-Poliertuch in grau professionell den Schmutz aufnehmen und die Fläche mit einer sauberen, trockenen Stelle des Mikrofaserstuchs kratzfrei und mit maximalem Glanz von der Oberfläche leicht abreiben. Bei kleinen Flächen sparsam direkt auf das Mikrofaserstuch sprühen.

[EUH210 Sicherheitsdatenblatt auf Anfrage erhältlich.](#)

E-Mail: [info@cleanproducts.de](mailto:info@cleanproducts.de)

**Wenn Ihr noch weitere Wünsche und Anregungen habt, so nehme ich diese gerne entgegen.**

Eure Monika  
02161/631447  
monika.arndt@lloyd-freunde-ig.com

**\*\*\* Alle Preise inkl. MwSt. und zzgl. Versandkosten \*\*\***

## ERSATZTEILE MICHAEL HOFFMANN

Verkaufe diverse Ersatzteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen,  
keine Liste, einfach mal nachfragen!  
0421/8499923 E-Mail: [lloyd@arcor.de](mailto:lloyd@arcor.de) [www.Lloydgarage.de](http://www.Lloydgarage.de)

INGO BUSCHMANN  
Rechtsanwalt und Notar a.D.

## Ihre Kanzlei für Oldtimerrecht

Oldtimer-Kauf  
Oldtimer-Restauration  
Oldtimer-Unfall  
Oldtimer-Authentifizierung

Wir sind für Sie und Ihr Schätzchen da  
– von der Vertragsgestaltung, über  
Echtheits-  
& Wertermittlung bis zur Beantragung von  
H-Kennzeichen



