

LLOYD - KUNDENDIENST



**KUNDENDIENST-SCHECKHEFT**

## Lieber LLOYD-Fahrer!

Ihr neuer LLOYD will Ihr unermüdlicher, anspruchsloser und zuverlässiger Helfer im Beruf und Ihr treuer Freund und Gefährte auf schönen Ferien- und Erholungsfahrten sein.

Freundschaften soll man pflegen. Auch Ihr LLOYD wird Ihnen eine regelmäßige, fachgerechte Pflege durch gute Leistung und lange Lebensdauer danken

Bitte, bedienen Sie sich für die Wartung Ihres Wagens unserer Kundendienst-Organisation, die ausschließlich zu dem Zweck geschaffen wurde, Ihnen zu helfen, den Wert Ihres Wagens zu erhalten und durch sorgfältige Betreuung kostspielige Schäden zu vermeiden!

Das vorliegende Scheckheft gibt Ihnen die Möglichkeit, die erforderlichen Durchsichten zu günstigsten Bedingungen durchführen zu lassen.

Die ersten beiden Durchsichten erfolgen für Sie kostenlos, die verwendeten Materialien wie Kraftstoff, Öl, Fett usw. ausgenommen. Für die Durchsichten 3 und 4 zahlen Sie je DM 9,- und für Durchsicht 5 DM 12,-.

Die jeweils durchzuführenden Pflegemaßnahmen sind auf den Rückseiten der Schecks aufgedruckt, so daß Ihnen die Möglichkeit der Überwachung gegeben ist.

Bleiben Sie auch nach Ablauf des Scheckheftes Ihrer LLOYD-Werkstatt treu! Niemand kennt Ihren LLOYD-Wagen so genau, wie die von uns geschulten Fachkräfte Ihrer Vertragswerkstatt.

Die nachstehenden Punkte empfehlen wir zur besonderen Beachtung:

- a) Kundendienst-Arbeiten können aus naheliegenden Gründen nur durch Firmen erledigt werden, die entweder LLOYD-Vertragshändler oder LLOYD-Kundendienst-Werkstätten sind.
- b) Für die Entscheidung von Gewährleistungsansprüchen ist es von besonderer Bedeutung, daß Ihr Wagen während der festgelegten Fristen vom LLOYD-Kundendienst überprüft wurde.
- c) Bei wesentlicher Über- oder Unterschreitung der festgesetzten Zeiträume für die vorgeschriebenen Kontrollen verfällt das Anrecht auf Kundendienst-Arbeiten nach den Bestimmungen dieses Scheckheftes.
- d) Das bei den Durchsichten erforderlich werdende Kleinmaterial wird zu billigsten Sätzen gesondert berechnet.

Sollte es sich aus irgendwelchen Gründen als notwendig erweisen, daß Sie sich mit dem Werk in Verbindung setzen, dann bitten wir Sie, Ihr Schreiben **über den zuständigen Vertragshändler** an die Abteilung Kundendienst der LLOYD MOTOREN WERKE GMBH zu richten. Vergessen Sie dann bitte nicht, die **Fahrgestell-Nr.** Ihres Wagens anzugeben, da sonst eine Bearbeitung nicht möglich ist!

Und nun wünschen wir Ihnen

*Gute Fahrt mit LLOYD!*

LLOYD MOTOREN  
WERKE GMBH BREMEN  
Kundendienst



## Bei 500 km

1. Spannung des Gebläseriemens prüfen, evtl. nachspannen.
2. Gebläseachse abschmieren.
3. Zündung prüfen.
4. Leerlauf am Vergaser evtl. nachstellen, Startvergaser auf volles Schließen prüfen.
5. Lichtanlage und Batterie prüfen.
6. Instrumente am Armaturenbrett und Blinkanlage prüfen.
7. Kupplungshebel auf Spiel prüfen.
8. Bremsen prüfen, evtl. nachstellen (bei Oeldruckbremse evtl. Öl nachfüllen).
9. Achsiales und radiales Spiel der Lenkung prüfen.
10. Sitz der Stoßdämpferböcke prüfen.
11. Muttern der Federbriden nachziehen.
12. Reifendruck und Sitz der Radmutter prüfen.
13. Vorspur prüfen.
14. Innere und äußere Gelenke, Lenkung, Spurstangen, Lagerung der Federgabeln, Federbolzen vorn und hinten und Kupplungshebel abschmieren.
15. Bremsbügelwelle, Kupplungs- und Bremsfußhebel abschmieren.
16. Bowdenzüge prüfen und ölen.
17. Ölstand im Getriebe prüfen.
18. Auspuffanlage prüfen, Muttern an Dichtung nachziehen.
19. Paßschrauben an inneren Gelenken auf festen Sitz prüfen.
20. Probe- und Unterweisungsfahrt.

## Bei 1000 km

1. Spannung des Gebläseriemens prüfen, evtl. nachspannen.
2. Gebläseachse abschmieren.
3. Zündung prüfen.
4. Leerlauf am Vergaser evtl. nachstellen, Startvergaser auf volles Schließen prüfen.
5. Lichtanlage und Batterie prüfen.
6. Instrumente am Armaturenbrett und Blinkanlage prüfen.
7. Kupplungsfußhebel auf Spiel prüfen.
8. Bremsen prüfen, evtl. nachstellen (bei Oeldruckbremse evtl. Öl nachfüllen).
9. Achsiales und radiales Spiel der Lenkung prüfen.
10. Sitz der Stoßdämpferböcke prüfen.
11. Muttern der Federbriden nachziehen.
12. Reifendruck und Sitz der Radmuttern prüfen.
13. Vorspur prüfen.
14. Innere und äußere Gelenke, Lenkung, Spurstangen, Lagerung der Federgabeln, Federbolzen vorn und hinten und Kupplungshebel abschmieren.
15. Bremsbügelwelle, Kupplungs- und Bremsfußhebel abschmieren.
16. Bowdenzüge prüfen und ölen.
17. Pflege der Vorder- u. Hinterfedern, evtl. mit Caramba einsprühen.
18. Getriebeöl wechseln, Neufüllung 0,9 Ltr.
19. Auspuffanlage prüfen, Muttern an Dichtung nachziehen.
20. Scharniere und Schließkeile der Türen prüfen.
21. Kraftstoff- und Luftfilter reinigen.
22. Befestigung des Motorträgers und Gummilagerung prüfen.
23. Paßschrauben an inneren Gelenken auf festen Sitz prüfen.
24. Probe- und Unterweisungsfahrt.



## Bei 2000 km

1. Spannung des Gebläseriemens prüfen, evtl. nachspannen.
2. Gebläseachse abschmieren.
3. Zündung prüfen.
4. Leerlauf am Vergaser evtl. nachstellen, Startvergaser auf volles Schließen prüfen.
5. Lichtanlage und Batterie prüfen.
6. Instrumente am Armaturenbrett und Blinkanlage prüfen.
7. Kupplungsfußhebel auf Spiel prüfen.
8. Bremsen prüfen, evtl. nachstellen (bei Oeldruckbremse evtl. Öl nachfüllen).
9. Achsiales und radiales Spiel der Lenkung prüfen.
10. Sitz der Stoßdämpferböcke prüfen.
11. Muttern der Federbriden nachziehen.
12. Reifendruck und Sitz der Radmutter prüfen.
13. Vorspur prüfen.
14. Innere und äußere Gelenke, Lenkung, Spurstangen, Lagerung der Federgabeln, Federbolzen vorn und hinten und Kupplungshebel abschmieren.
15. Bremsbügelwelle, Kupplungs- und Bremsfußhebel abschmieren.
16. Bowdenzüge prüfen und ölen.
17. Pflege der Vorder- u. Hinterfedern, evtl. mit Caramba einsprühen.
18. Ölstand im Getriebe prüfen.
19. Auspuffanlage prüfen, Muttern an Dichtung nachziehen.
20. Kraftstoff- und Luftfilter reinigen und mit Öl benetzen.
21. Zustand der Bremsseile überwachen (bei Oeldruckbremse Rohrleitungen).
22. Paßschrauben an inneren Gelenken auf festen Sitz prüfen.
23. Probe- und Unterweisungsfahrt.

## Bei 3000 km

1. Spannung des Gebläseriemens prüfen, evtl. nachspannen.
2. Gebläseachse abschmieren.
3. Zündung prüfen.
4. Leerlauf am Vergaser evtl. nachstellen, Startvergaser auf volles Schließen prüfen.
5. Lichtanlage und Batterie prüfen.
6. Instrumente am Armaturenbrett und Blinkanlage prüfen.
7. Kupplungsfußhebel auf Spiel prüfen.
8. Bremsen prüfen, evtl. nachstellen (bei Oeldruckbremse evtl. Öl nachfüllen).
9. Achsiales und radiales Spiel der Lenkung prüfen.
10. Sitz der Stoßdämpferböcke prüfen.
11. Muttern der Federbriden nachziehen.
12. Reifendruck und Sitz der Radmuttern prüfen.
13. Vorspur prüfen.
14. Innere und äußere Gelenke, Lenkung, Spurstangen, Lagerung der Federgabeln, Federbolzen vorn und hinten und Kupplungshebel abschmieren.
15. Bremsbügelwelle, Kupplungs- und Bremsfußhebel abschmieren.
16. Bowdenzüge prüfen und ölen.
17. Pflege der Vorder- u. Hinterfedern, evtl. mit Caramba einsprühen.
18. Ölstand im Getriebe prüfen.
19. Auspuffanlage prüfen, Muttern an Dichtung nachziehen.
20. Kraftstoff- und Luftfilter reinigen und mit Öl benetzen.
21. Zustand der Bremsseile überwachen (bei Oeldruckbremse Rohrleitungen).
22. Paßschrauben an inneren Gelenken auf festen Sitz prüfen.
23. Probe- und Unterweisungsfahrt.



## Bei 4000 km

1. Spannung des Gebläseriemens prüfen, evtl. nachspannen.
2. Gebläseachse abschmieren.
3. Zündung prüfen.
4. Leerlauf am Vergaser evtl. nachstellen, Startvergaser auf volles Schließen prüfen.
5. Lichtanlage und Batterie prüfen.
6. Instrumente am Armaturenbrett und Blinkanlage prüfen.
7. Kupplungsfußhebelspiel prüfen.
8. Bremsen prüfen, evtl. nachstellen (bei Oeldruckbremse Oel nachfüllen).
9. Achsiales und radiales Spiel der Lenkung prüfen.
10. Sitz der Stoßdämpferböcke prüfen.
11. Muttern der Federbriden nachziehen.
12. Reifendruck und Sitz der Radmüttern prüfen.
13. Vorspur prüfen.
14. Innere u. äußere Gelenke, Lenkung, Spurstangen, Lagerung der Federgabeln, Federbolzen vorn u. hinten u. Kupplungshebel abschmieren.
15. Bremsbügelwelle, Kupplungs- und Bremsfußhebel abschmieren.
16. Bowdenzüge prüfen und ölen.
17. Pflege der Vorder- u. Hinterfedern, evtl. mit Caramba einsprühen.
18. Getriebeoel wechseln, Neufüllung 0,9 Ltr.
19. Auspuffanlage prüfen, Muttern an Dichtung nachziehen.
20. Scharniere und Schließkeile der Türen prüfen.
21. Kraftstoff- und Luftfilter reinigen und mit Oel benetzen.
22. Unterbrecherkontakte reinigen, Schmierfilz mit Knochenöl tränken.
23. Elektrodenabstand der Kerzen prüfen, evtl. nachstellen (0,7 mm).
24. Bei Leistungsabfall Auslaßschlitze auf Verkokung prüfen.
25. Befestigung des Motorträgers und Gummilagerung prüfen.
26. Zustand der Bremsseile überwachen (bei Oeldruckbremse Rohrleitungen).
27. Paßschrauben an inneren Gelenken auf festen Sitz prüfen.
28. Probe- und Unterweisungsfahrt.



## *Die LETZTE Kundendienstkontrolle*

ist ausgeführt.

Ihr Wagen erfordert auch weiterhin eine gleichmäßig wiederkehrende Kontrolle, um ihn stets fahrbereit und wirtschaftlich zu erhalten.

Schließen Sie deshalb jetzt gleich mit Ihrer LLOYD-Werkstatt ein  
Überwachungsdienst-Abonnement  
ab, das Ihnen alle Vorteile des LLOYD-Kundendienstes sichert.

LLOYD MOTOREN  
WERKE GMBH BREMEN  
Kundendienst